

COMUNE DI ESCALAPLANO

PROVINCIA SUD SARDEGNA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

UBICAZIONE:

Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - Foglio 8,12

TAVOLA:

A

SCALA:

DATA: **ott. 2020**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Tecnico

ING. JONATHAN DELLA MARIANNA

STUDIO TECNICO
VIA CUBEDDU, 39 - ESCALAPLANO
3287255616
jonathandellamarianna@gmail.com

Responsabile Unico del Procedimento

GEOM. ANGELO MARIO CONGIU

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Progetto

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

Stazione appaltante

Comune di Escalaplano

Ubicazione

Località Perda Motta, Murtas - ESCALAPLANO (SU)
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

A. PREMESSA

La presente relazione è redatta in riferimento agli **interventi di messa a norma e sicurezza della viabilità di area P.I.P. - SVI.MI.SA** nel territorio di Escalaplano in Località Perda Motta e Murtas, a partire dall'incrocio tra la Strada Provinciale n. 114 "Escalaplano-Esterzili" e la Strada Comunale in questione, verso la direzione che porta alla zona P.I.P. - SVI.MI.SA.

Il progetto, nello specifico, riguarda la posa della nuova piattaforma stradale, costituita dalla sovrastruttura in strati di conglomerato bituminoso, e la realizzazione di opere accessorie connesse, come l'adeguamento di curve e dossi che costituiscono difficoltà di attraversamento nei due sensi di marcia e scarsa visibilità, attraversamenti idrici e strutture di contenimento della sede stradale.

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di realizzare gli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare dell'asse stradale, che funge da infrastruttura estremamente strategica per gli spostamenti degli utenti che usufruiscono di tale arteria, principalmente correlata alle attività lavorative agro-silvo-pastorali, ma anche trampolino di lancio per le attività di piccola e media impresa che vanno insediandosi nell'area P.I.P., nonché passaggio obbligatorio del traffico pesante relativo alla cava di argilla gestita dalla società SVI.MI.SA.

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

B. STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Allo stato esistente la strada comunale di Perda Motta - Murtas, dall'innesto con la S.P. 114 "Escalaplano-Esterzili" fino all'ingresso principale della zona P.I.P., così come il tratto successivo che arriva fino all'ingresso dalla cava di argilla, è definita tecnicamente come STRADA STERRATA. È utilizzata da un traffico misto di automobili, autocarri e autotreni, quindi ciò comporta una composizione di traffico pesante - molto pesante.

Considerando inizialmente una lunghezza dell'asse di 1.200,00 m (incrocio S.P. 114 - ingresso P.I.P.), la sede stradale ivi compresa ha una larghezza tra i 5.00-6.00 m, salvo alcuni piccoli tratti di larghezza inferiore ma che complessivamente raggiungono la lunghezza di 80-100 m. Sono presenti parzialmente le cunette laterali, n. 4 tombini di attraversamento per la raccolta e allontanamento delle acque e, di recente costruzione, il ponte in elementi di c.a. sul Rio Paulu Longu.

Ad oggi la carreggiata è stata oggetto di alcune manutenzioni, tra cui di recente fattura: spianamento/livellamento superficiale del materiale in eccesso, dovuto soprattutto al transito dei mezzi pesanti che causano l'accumulo del terreno lungo i cigli esterni della carreggiata, quindi restringimento della sede e scarso smaltimento trasversale delle acque; rifacimento delle cunette e di alcuni attraversamenti idrici. La realizzazione del ponte Paulu Longu, avvenuta tra il 2015 e il 2016, ha incluso la sistemazione delle scarpate in rilevato antecedenti e successive le spalle della struttura, mediante la posa di massi ciclopici.

Nonostante ciò, già da una preliminare verifica del sito, si evince immediatamente che la infrastruttura nel complesso vige in uno stato critico funzionale e di servizio, sia per quanto riguarda le condizioni morfologiche e strutturali delle aree interessate, sia in relazione alle condizioni di sicurezza per gli utenti diretti e indiretti, nonché il peggioramento che ne consegue dal traffico presente e dalla mancanza di interventi efficienti.

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

C. DISPONIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DELLE AREE

La fascia stradale interessata dagli interventi in progetto è di proprietà pubblica comunale, escluse alcune superfici private che saranno utilizzate per la sistemazione della nuova sede stradale. Tali aree, individuate preliminarmente in sede di progettazione e specificate negli elaborati allegati, permetteranno l'eliminazione di punti critici della viabilità attuale: curve a piccolo raggio, scarsa visuale, restringimento della carreggiata.

L'Amministrazione Comunale, come regolarmente convenzionato con i proprietari dei lotti in esame, i quali sono pienamente favorevoli alla realizzazione dell'opera nel suo complesso ma chiaramente in difetto per la parte ceduta di terreno, riconosce: posa di recinzione metallica e/o posa di gabbioni in pietra e/o sistemazione nell'intorno dei lotti al termine dei lavori.

L'area interessata dai lavori è accessibile direttamente dalla S.P. 114.

Lungo il tratto stradale oggetto d'intervento sono presenti n. 4 innesti con altre strade sterrate e alcuni slarghi stradali, utilizzabili come aree di cantiere o per l'alternanza del traffico nelle due direzioni. A tal proposito le lavorazioni saranno organizzate per avanzamenti successivi in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare, soprattutto in fase ultima di stesura degli asfalti.

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

D. INTERVENTI IN PROGETTO

Gli interventi di messa a norma e sicurezza in progetto non muteranno le previsioni urbanistiche vigenti trattandosi della sistemazione della viabilità esistente, semmai apporteranno il miglioramento funzionale e di servizio necessario all'infrastruttura suddetta.

La nuova sede stradale è prevista per un tratto di lunghezza di 1200.00 m, a partire dall'innescio con la S.P. 114 "Escalaplano-Esterzili" fino all'ingresso principale della zona P.I.P.. Essa sarà costituita da una carreggiata di larghezza 5.00 m, realizzata mediante primo strato di base da 10 cm (tout-venant bitumato) e secondo strato di usura da 5 cm (binder chiuso), per uno spessore totale di conglomerato bituminoso di 15 cm. La superficiale attuale assumerà la funzione di fondazione stradale, essendo formata da terreno costipato e adatto allo svolgimento di ripartizione dei carichi sovrastanti. Inoltre sono previste le banchine laterali in terra di 50 cm e cunette in terra a sezione trapezoidale 50x50 cm (laddove previste).

Gli interventi sono stati computati in n. 2 FASI DI INTERVENTO e categorie di opere che identificano differenti ZONE di lavoro, così dettagliate e visionabili nelle tavole grafiche allegate:

FASE 1 - OPERE COMPLEMENTARI

ZONA 1

Dall'incrocio S.P. 114 a progressiva 125.00 m:

- sbancamento per l'ampliamento dell'intersezione e sede stradale;
- adeguamento del rilevato stradale mediante materiale da cava;
- posa di tombino di attraversamento idrico (progressiva 100.00 m);
- posa di cavalcafosso per ingresso su proprietà privata (progressiva 125.00 m).

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

ZONA 2

Dalla progressiva 220.00 m a 338.00 m:

- sbancamenti per l'ampliamento della sede stradale;
- adeguamento del rilevato stradale mediante materiale da cava;
- posa di recinzione in rete metallica H 1.50 m.

ZONA 3

Dalla progressiva 402.00 m a 530.00 m:

- sbancamento per l'ampliamento della sede stradale;
- adeguamento del rilevato stradale mediante materiale da cava (massi/terreno);
- posa di recinzione in rete metallica H 1.50 m.
- posa di tombino di attraversamento idrico (progressiva 435.00 m);
- posa di n. 2 cavalcavosso per ingresso su proprietà privata.

ZONA 4

Dalla progressiva 571.00 m a 650.00 m:

- sbancamento per l'ampliamento della sede stradale;
- adeguamento del rilevato stradale mediante materiale da cava;
- realizzazione di gabbioni a scatola in pietra, dimensioni 100x100 e 100x50 cm;
- posa di recinzione in rete metallica H 1.50 m.

ZONA 5

Dalla progressiva 650.00 m a 718.00 m (ponte Paulu Longu):

- sistemazione di scarpate per l'adeguamento della sede stradale;
- formazione di scogliera mediante posa di massi ciclopici;
- adeguamento del rilevato stradale mediante materiale da cava;
- posa di tombino di attraversamento idrico (progressiva 1095.00 m).

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

FASE 2 - SOVRASTRUTTURA STRADALE

Dalla progressiva 0.00 m a 1192.00 m, ovvero dall'incrocio della S.P. 114 all'ingresso principale della zona P.I.P.:

- posa di terreno di cava (tipo tout-venant) per la sistemazione e livellamento della superficie stradale esistente (fondazione), successivamente compattato, spessore medio 10 cm;
- posa dello strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant bitumato), spessore 10 cm;
- posa dello strato di usura in conglomerato bituminoso (binder chiuso), spessore 5 cm;
- bonifica delle cunette in terra pre-esistenti, dimensioni 50x50 cm.

INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*

E. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INTERVENTI DI MESSA A NORMA E SICUREZZA
VIABILITA' DI AREA P.I.P. E MINIERA SVI.MI.SA.

*Ubicazione: ESCALAPLANO (SU) - Loc. Perda Motta, Murtas
Incrocio S.P. 114 - zona P.I.P. (lung. 1.200,00 m)
Catasto - F. 8,12*



Escalaplano, ottobre 2020

Il tecnico

Ing. Jonathan Della Marianna